

Дорожная безопасность зависит от нас!



С 2000 года на территории Российской Федерации повысилось число дорожно - транспортных происшествий, число раненых в дорожно - транспортных происшествиях, число дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими, число погибших в результате дорожно - транспортных происшествий.

Анализ практики показывает, что, хотя причин дорожно - транспортных происшествий много, но при всем их многообразии, по - прежнему причиной более 85% из них является человеческий фактор. Статистика свидетельствует, что наибольшее количество нарушений правил дорожного движения происходит по вине человека – либо пешехода, либо водителя. Крайне опасно, когда правила дорожного движения нарушаются сознательно, а такое нарушение сегодня является одним из самых распространенных.

К наиболее распространенным причинам дорожно - транспортных происшествий относят:

- превышение установленной скорости движения (17% ДТП);
- управление автотранспортным средством в нетрезвом состоянии (25% ДТП);
- нарушение правил обгона (15% ДТП);
- нарушение правил маневрирования (9% ДТП).

Статистика свидетельствует о том, что и пешеходы, наряду с водителями, часто являются виновниками дорожно - транспортных происшествий. Для улучшения ситуации на дорогах необходимо изменить субъективное отношение всех участников дорожного движения к соблюдению ими Правил дорожного движения.

Так, на территории Ивнянского района в 2019 году выявлено 1673 административных правонарушений в связи с нарушением правил дорожного движения, а именно:

- за нарушение правил дорожного движения пешеходами – 227;

- за перевозку детей без удерживающих устройств – 161;
- за управление транспортным средством с неисправной тормозной системой, рулевым управлением – 59;
- за непредоставление преимущества в движении пешеходам – 90;
- за управление транспортным средством в состоянии опьянения либо за отказ в прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 57;
- за управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортным средством в связи с управлением в состоянии опьянения – 16.

Основная задача органов местного самоуправления, ОГИБДД ОМВД России по Ивнянскому району, а также других субъектов, участвующих в профилактике безопасности дорожного движения на территории Ивнянского района – предупреждение причин возникновения дорожно - транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, а также повышение безопасности населения Ивнянского района, особенно детей и молодых людей, стимулированные этими мероприятиями инициативы, направленной против вождения в нетрезвом состоянии и превышения скорости, которые принесут пользу участникам дорожного движения всех возрастов.

Основными целями субъектов, участвующих в профилактике безопасности дорожного движения на территории Ивнянского района в обеспечении безопасности дорожного движения по Ивнянскому району являются:

- повышение информированность о последствиях дорожно - транспортного травматизма, особенно в отношении молодых участников дорожного движения;

- стимулирование действий, направленных на основные факторы риска дорожно - транспортного травматизма: не использование шлемов и ремней безопасности, вождение в нетрезвом состоянии, несоблюдение скоростного режима, не соответствующая безопасности конструкция дорог и дорожная инфраструктура.

Основная проблема обеспечения безопасности дорожного движения - дорожно - транспортный травматизм, который в основном уносит молодые жизни.

Дорожно - транспортный травматизм – вторая лидирующая причина смерти среди лиц в возрасте 5–25 лет. В этой возрастной группе вероятность погибнуть или получить травму на дороге примерно в три раза выше у молодых мужчин – пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов, неопытных водителей и пассажиров – чем у молодых женщин.

Дорожно - транспортный травматизм можно предупредить путем воздействия на ряд факторов, к которым, в частности, относятся: вождение в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима, не использование шлемов и ремней безопасности, можно спасти множество жизней и сохранить значительный объем финансовых ресурсов.

